2026

MULE SX™ 4x4 XC

Kawasaki
Let the Good Times Roll®



AZULE METALLIC SIERRA



POTENCIA

Motor	Motor monocilíndrico de 4 tiempos, OHV, refrigerado por aire
Cilindrada	401 cc
Potencia máxima	13.3 hp[1] @ 4,000 rpm
Par máximo	29,01 Nm a 2400 rpm
Diámetro x Carrera	82,0 x 76,0 mm
Relación de compresión	8,6:1
Sistema de combustible	Inyección de combustible
Transmisión	Transmisión de variable continua (CVT) con (H, L, N, R)
Transmisión final	Eje seleccionable 4x2/4x4. Diferencial trasero de modo dual con bloqueo del diferencial
Freno motor	No
Salida del alternador (máx.)	22,9 amperios

CAPACIDAD

Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Puntal MacPherson/7,8 cm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Unidad basculante/3,1 pulgadas
Neumáticos delanteros	26 x 9-12
Neumáticos traseros	26 x 9-12
Dirección	Cremallera
Tipo de freno de estacionamiento	Tambor mecánico independiente
Freno delantero	Tambor
Freno trasero	Tambor
Altura libre al suelo	8,1 pulgadas
Capacidad de combustible	15,89 L
Radio de giro	3,5 m
Dimensiones del compartimento de carga (LxAxA)	90,42 x 103,89 x 24,38 cm
Capacidad de carga del compartimento de carga	181 kg
Capacidad de carga útil	408 kg
Capacidad de asientos	2
Capacidad de remolque	499 kg ****
Luces	(2) Faros halógenos, luces traseras/de freno

DETALLES

Longitud total	106,7 pulgadas
Anchura total	52,6 pulgadas
Altura total	73,4 pulgadas
Peso seco estimado	473 kg**
Peso en orden de marcha	491 kg*
Distancia entre ejes	70,1 pulgadas
Instrumentación	Indicador de combustible, horómetro, luz de temperatura del aceite, luz del freno de estacionamiento
Opciones de color	Azul Metallic Sierra

Escanear con cámara para ver videos, caracterís-ticas clave y más.

*El peso en orden de marcha del vehículo incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito de combustible lleno (más del 90 por ciento de su capacidad) y el kit de herramientas (si se suministra).
**El peso en seco del vehículo excluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito de combustible lleno (más del 90 por ciento de su capacidad) y el kit de herramientas (si se suministra).
***Requiere enganche opcional.
[1]La potencia del vehículo se midió según la norma ISO 4106. Este estándar ISO mide los CV de manera diferente a los estándares SAE mediante los cuales se mide la potencia de muchos automóviles y, como resultado, la medición de CV a la que se hace referencia puede ser mayor que si se midiera según un estándar SAE.
Todas las estructuras de protección antivuelco (ROPS) de la serie MULE SX™ side x side cumplen con los requisitos de rendimiento de SAE J1194.
KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el manual del usuario y todas las advertencias del producto. Utilice siempre vestimenta apropiada para el uso de este vehículo. Nunca conduzca nunca bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Proteja el medio ambiente. Los vehículos utilitarios MULE™ de Kawasaki son exclusivamente para conducir fuera de las autopistas y no están diseñados, equipados ni fabricados para uso en calles públicas, carreteras o autopistas. Obedezca las leyes y regulaciones que controlan el uso de su vehículo. ©2026 Kawasaki Motors Corp., Estados Unidos.
Especificaciones sujetas a cambios. Visite bolivia.kawasaki-la.com para obtener detalles completos del producto.