

2026

MULE 4000 TRANS™

Kawasaki
Let the Good Times Roll®



 VERDE TIMBERLINE



POTENCIA

Motor	4-stroke, 2-cylinder, OHV, 90° V-twin, Liquid-cooled
Cilindrada	617cc
Potencia máxima	20.0 hp ¹ @ 3,600 rpm
Par máximo	34.7 lb-ft @ 2,500 rpm
Diámetro x Carrera	76.0 x 68.0mm
Relación de compresión	10:3:1
Sistema de combustible	DFI® with 34mm Mikuni throttle body
Transmisión	Continuously Variable Transmission (CVT) with (H,N,R)
Transmisión final	2WD, shaft. Dual mode rear differential with differential lock
Freno motor	No
Salida del alternador (máx.)	23 amp

CAPACIDAD

Suspensión delantera/ recorrido del neumático	MacPherson Strut/3.9 in
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	DeDion Axle/2.8 in
Neumáticos delanteros	23 x 11-10
Neumáticos traseros	23 x 11-10
Dirección	Rack-and-pinion
Tipo de freno de estacionamiento	Independent, mechanical drum
Freno delantero	Drum
Freno trasero	Drum

Altura libre al suelo	7.7 in
Capacidad de combustible	6.3 gal
Radio de giro	12.8 ft
Dimensiones del compartimento de carga (LxAxA)	50.4 x 47.6 x 11.2 in (2-person) / 30.3 x 47.6 x 11.2 in (4-person)
Capacidad de carga del compartimento de carga	800 lb (2-person) / 401 lb (4-person)
Capacidad de carga útil	1,330 lb
Capacidad de asientos	2-4
Capacidad de remolque	1,200 lb
Luces	(2) Halogen headlights, (2) tail/brake lights

DETALLES

Longitud total	128.5 in
Anchura total	58.5 in
Altura total	75.8 in
Peso seco estimado	1,448.7 lb**
Peso en orden de marcha	1,514.8 lb*
Distancia entre ejes	85.2 in
Instrumentación	Parking brake warning light, coolant temperature warning light, 12V DC outlet, fuel gauge, hour meter
Opciones de color	Bright White

Escanear con cámara para ver videos, características clave y más.



*El peso en orden de marcha del vehículo incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito de combustible lleno (más del 90 por ciento de su capacidad) y el kit de herramientas (si se suministra).

**El peso en seco del vehículo excluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito de combustible lleno (más del 90 por ciento de su capacidad) y el kit de herramientas (si se suministra).

¹La potencia del vehículo se midió según la norma ISO 4106. Este estándar ISO mide los CV de manera diferente a los estándares SAE mediante los cuales se mide la potencia de muchos automóviles y, como resultado, la medición de CV a la que se hace referencia puede ser mayor que si se midiera según un estándar SAE.

La estructura de protección contra vuelcos (ROPS) de todos los modelos MULE™ 4000/4010 y de la serie MULE 4000/4010 TRANS™ cumple con los requisitos de rendimiento de la norma SAE J1194.

KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el manual del usuario y todas las advertencias del producto. Utilice siempre vestimenta apropiada para el uso de este vehículo. Nunca conduzca nunca bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Proteja el medio ambiente. Los vehículos utilitarios MULE™ de Kawasaki son exclusivamente para conducir fuera de las autopistas y no están diseñados, equipados ni fabricados para uso en calles públicas, carreteras o autopistas. Obedezca las leyes y regulaciones que controlan el uso de su vehículo. ©2025 Kawasaki Motors Corp., Estados Unidos.

Especificaciones sujetas a cambios. Visite bolivia.kawasaki-la.com para obtener detalles completos del producto.