

2025

NINJA H2[®] CARBON ABS

Kawasaki

Let the Good Times Roll[®]





NEGRO MIRROR COATED MATTE SPARK/
VERDE CANDY FLAT BLAZED



POTENCIA		Frenos delanteros	Discos dobles semiflotantes de 330 mm con pinzas Brembo Stylema [®] de 4 pistones opuestos de anclaje radial, Sistema inteligente de frenos antibloqueo Kawasaki (KIBS)
Motor	4 tiempos, cuatro cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida	Frenos traseros	Disco simple de 250 mm con pinza opuesta de 2 pistones, Sistema inteligente de frenos antibloqueo Kawasaki (KIBS)
Cilindrada	998 cc	DETALLES	
Diámetro por carrera	76,0 x 55,0 mm	Tipo de chasis	Espaldera, acero de alta resistencia, con placa de montaje del basculante
Relación de compresión	8,5:1	Ángulo de dirección/Avance	24,5° / 4,1 pulgadas
Potencia máxima	239,6 CV ¹ a 11 500 rpm	Largo total	82,1 pulgadas
Par motor máximo	142,2 N·m a 11 000 rpm	Ancho total	30,3 pulgadas
Sistema de combustible	DFI con cuerpos de mariposa de 50 mm (4) con doble inyección; Sobrealimentador Kawasaki	Altura del asiento	44,3 pulgadas
Encendido	TCBI con Digital Advance	Distancia al suelo	5,1 pulgadas
Transmisión	6 marchas, cambio de retorno, dog-ring	Altura del asiento	32,5 pulgadas
Transmisión final	Cadena sellada	Peso seco estimado	218 kg ^{**}
Asistencia electrónica para el piloto	Indicador de conducción económica, Función de Gestión de Curvas Kawasaki (KCMF), Control de Tracción Kawasaki (KTRC), Modo de Control de Salida Kawasaki (KLCM), Conciencia de orientación del chasis mejorada por IMU, Sistema Inteligente de Frenos Antibloqueo Kawasaki (KIBS), Control del Freno de Motor Kawasaki (KEBC), Cambio Rápido Kawasaki (KQS) (cambio ascendente y descendente), Amortiguador de Dirección Electrónico Öhlins	Peso en orden de marcha	238 kg [*]
RENDIMIENTO		Depósito de combustible	17 L
Suspensión delantera/recorrido del neumático	Horquilla invertida de 43 mm con amortiguación de rebote y compresión ajustables, precarga de muelle ajustable y muelles top-out/4,7 pulg.	Distancia entre ejes	57,3 pulgadas
Suspensión trasera/recorrido del neumático	Uni-Trak [®] , amortiguador Öhlins TTX36 cargado de gas con depósito piggyback, ajuste de la amortiguación de compresión y rebote de 24 vías, ajuste de precarga de muelle de 15 vías y muelle top-out/5,3 pulg.	Características especiales	Motor sobrealimentado, instrumentación en color TFT totalmente digital, iluminación totalmente LED, fibra de carbono, pintura de alta durabilidad, número de serie estampado, conectividad para teléfonos inteligentes a través de la aplicación RIDEOLGY THE APP.
Neumático delantero	120/70-17	Colores disponibles	Negro Mirror Coated Matte Spark/Verde Candy Flat Blazed
Neumático trasero	200/55-17	Garantía	Garantía limitada de 12 meses

Escanear con cámara para ver videos, características clave y más.



^{*}El peso en orden de marcha del vehículo incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito de combustible lleno (más del 90 por ciento de su capacidad) y el kit de herramientas (si se suministra).

^{**} El peso en seco del vehículo no incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito de combustible lleno (más del 90 por ciento de su capacidad) y el kit de herramientas (si se suministra).

¹Los CV de este vehículo se han medido según la norma ISO 4106. Este estándar ISO mide los CV de manera diferente a los estándares SAE mediante los cuales se mide la potencia de muchos automóviles y, como resultado, la medición de CV a la que se hace referencia puede ser mayor que si se midiera según un estándar SAE.

KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el Manual de usuario y todas las advertencias del producto. Lleve siempre puesto un casco protección para los ojos, y ropa adecuada. Nunca conduzca bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Cumpla con el programa de mantenimiento en su manual del propietario. ©2026 Kawasaki Motors Corp., U.S.A.

Especificaciones sujetas a cambios. Visite bolivia.kawasaki-la.com para obtener detalles completos del producto.