2025

Z900RS ABS

Kawasaki
Let the Good Times Roll®



CANDY TONE RED



POTENCIA

Motor	4 tiempos, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida
Cilindrada	948 cc
Diámetro por carrera	73,4 x 56,0 mm
Relación de compresión	10,8:1
Potencia máxima	110 CV[1] a 8500 rpm
Par motor máximo	98,03 N·m a 6500 rpm
Sistema de combustible	DFI® con cuerpos de mariposa Keihin de 36 mm
Encendido	TCBI con Electronic Advance
Transmisión	6 marchas, cambio de retorno
Transmisión final	Cadena sellada
Asistencia electrónica para el piloto	Indicador de conducción económica, Control de Tracción Kawasaki (KTRC - 3 modos), Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

RENDIMIENTO

Suspensión delantera/recorrido del neumático	Horquilla telescópica invertida de 41 mm con amortiguación (13 vías) ajustable en compresión y rebote (11 vías), precarga del muelle (15 vueltas)/4,7
Suspensión trasera/recorrido del neumático	Basculante horizontal de brazos traseros con amortiguación de rebote y precarga del muelle ajustables de forma continua/5,5 pulgadas
Neumático delantero	120/70-17
Neumático trasero	180/55-17
Frenos delanteros	Disco doble de 300 mm con pinzas de cuatro pistones y ABS
Frenos traseros	Disco simple de 250 mm con pinza de un pistón y ABS

DETALLES

Tipo de chasis	Tubular, acero de alta tensión
Ángulo de dirección/Avance	25,0° /3,9 pulgadas
Largo total	82,7 pulgadas
Ancho total	34,1 pulgadas
Altura del asiento	45,3 pulgadas
Distancia al suelo	5,1 pulgadas
Altura del asiento	32,9 pulgadas
Peso en orden de marcha	215 kg* el modelo 50-State
Depósito de combustible	17 L
Distancia entre ejes	57,9 pulgadas
Colores disponibles	Rojo Ino
Garantía	Garantía limitada de 12 meses

Escanear con cámara para ver videos, caracterís-ticas clave y más.

*El peso en orden de marcha del vehículo incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito de combustible lleno (más del 90 por ciento de su capacidad) y el kit de herramientas (si se suministra).

[1]Los CV de este vehículo se han medido según la norma ISO 4106. Este estándar ISO mide los CV de manera diferente a los estándares SAE mediante los cuales se mide la potencia de muchos automóviles y, como resultado, la medición de CV a la que se hace referencia puede ser mayor que si se midiera según un estándar SAE.

KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el Manual de usuario y todas las advertencies del producto. Lleve siempre puesto un casco proteccion para los ojos, y ropa adecuada. Nunca conduzca bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Cumpla con el programa de mantenimiento en su manual del propietario. ©2026 Kawasaki Motors Corp., U.S.A.

Especificaciones sujetas a cambios. Visite bolivia.kawasaki-la.com para obtener detalles completos del producto.